

## Caractéristiques techniques

Longueur hors tout	20,30 M
Longueur flottaison	16,40 M
Bau maximum	5,60 M
Tirant d'eau	3,40 M
Volume de Carène	21,547 M <sup>3</sup>
Déplacement mi-charge	22,900 T
Lest plomb	11,500 T
Surface mouillée	53,78 M <sup>2</sup>
Grand Voile	80,00 M <sup>2</sup>
Génois léger maxi	140,00 M <sup>2</sup>
Solent	81,00 M <sup>2</sup>
Total au près	220,00 M <sup>2</sup>

## L'Équipage

L'équipage du bateau est composé de 11 membres du Yacht Club de Monaco dont un médecin détaché par Biotonus.

# "Biotonus-Yacht Club de Monaco"

## Une grande première médicale et sportive

Le départ de la première grande épreuve transocéanique et méditerranéenne, Monaco-New York, sera donné le 13 Octobre 1985. Cette course, ouverte aux voiliers de type monocoque et multicoque, s'inscrit dans le cadre des grands exploits sportifs dont la Principauté est très souvent à l'origine.

A cette occasion, le Yacht Club de Monaco, présidé par S.A.S le Prince Héréditaire Albert de Monaco, animé par une équipe de sportifs de haut niveau, a décidé de porter haut et loin ses couleurs, en engageant un équipage monégasque dans cette compétition.

Biotonus Clinique Bon Port, centre médical suisse, leader mondial en matière de revitalisation, qui s'intéresse à la prévention et au traitement des atteintes liées au surmenage et autres maladies de civilisation, apporte sa caution médicale et les moyens nécessaires à la participation du "Biotonus - Yacht Club de Monaco" à cette épreuve. En outre, Biotonus développe un programme approprié en matière de nutrition, de lutte contre le stress et d'activités physiques.

La Société des Bains de Mer de Monte-Carlo, l'une des plus prestigieuses entreprises touristiques du monde et la SEMI-Monaco, promoteur immobilier construisant l'immeuble "Le Grand Large" à Monaco-Fontvieille, contribuent également à cette ambitieuse opération. Ils s'unissent à Biotonus pour mener à bien cette grande première médicale et sportive.

Deux problèmes essentiels se posent aux navigateurs embarqués pour de longues périodes:

- Le premier est d'ordre nutritionnel. Le dosage, la quantité et le choix des aliments peuvent être à l'origine de carences et de troubles multiples qui influent sur les hommes et leurs performances.
- Le second, conséquence bien souvent du premier, est lié au stress et à l'anxiété des équipages; il influe pareillement sur le métabolisme général de ces derniers.

Biotonus Clinique Bon Port, spécialiste de revitalisation mais également axé sur la médecine sportive, va donc mener, avant, pendant, et

après la course, toute une série de tests médicaux. Ceux-ci visent à étudier les comportements de l'homme en mer, y apporter des solutions et analyser les résultats, qui pourront être extrapolés à certains patients, placés dans des situations différentes. C'est là tout l'intérêt de cette expérience médico-sportive à double effet:

- améliorer les performances de l'équipage;
- en tirer des observations et des enseignements applicables au plus grand nombre dans le cadre des traitements de revitalisation dispensés par Biotonus Clinique Bon Port.

"Biotonus - Yacht Club de Monaco", un bateau où, tant sur le plan technique que sur le plan humain, rien n'a été laissé au hasard.

## Comité d'Honneur

### Sous le haut patronage de S.A.S le Prince Héréditaire Albert de Monaco

S.E. Monsieur Jean Herly, Ministre d'Etat. Maître Jean-Charles Rey, Président du Conseil National.  
S.E. Monsieur Jacques Reymond, Secrétaire d'Etat. Monsieur Jean-Louis Médecin, Maire de Monaco.  
Maître Henri Rey, Président du Comité Olympique. Cdt Jacques-Yves Cousteau, Directeur du Musée Océanographique. Docteur C.F. Rosset, Président de Biotonus. Monsieur André Saint-Mieux, Président de la S.B.M.  
Monsieur Jean Chalhoub, Président de la SEMI-Monaco représentant la SCI du Grand Large.

## Comité d'Organisation

Monsieur Gérard Battaglia, Secrétaire Général du Yacht Club de Monaco.  
Messieurs Bernard d'Alessandri, Jean-Pierre Crovetto, Michel Giusti, Francesco Longanesi-Cattani, Alain Michel, Michel Rodelato, André Rolfo-Fontana.

Chantier Naval MAG France  
Z.I. St Médard des Prés  
85200 Fontenay le Comte

Architecte G. VATON